

**■热钱追踪**  
经济见底回升  
强势格局难改

□九鼎德盛 朱慧玲

近期市场呈放量向上突破态势，沪指成功站在3000点上方运行，而深成指则回购了去年六月初的向下缺口，以银行为首的权重股仍是冲关的主要品种。短线来看，股指在加速向上突破后，股指脱离均线系统较远，同时，目前股指刚刚向上突破3000点大关，短线市场在持续上行后，盘中宽幅震荡将频频出现，不过，在权重股护盘下，市场强势的格局一时难改。

从基本上面分析，经济见底回升是推动股指站在3000点的一大诱因。据中国物流与采购联合会发布的消息，2009年6月，全国制造业采购经理指数（PMI）为53.2%，高于上月0.1个百分点。该指数连续四个月位于临界点——50%以上，表明随着中央一系列扩大内需、促进国民经济平稳较快增长的政策措施的贯彻落实，制造业经济总体呈现稳步回升态势。而据国家电网和南方电网调度快报统计，自6月15日起，全国已连续9天日发电量超过100亿千瓦时，6月23日达到108.04亿千瓦时，为今年以来新高，当月累计发电量同比增长23.7%，预计6月将扭转连续8个月发电量负增长的局面。上述数据均显示，宏观经济正在好转，这对市场形成有力的支撑。

市场成功突破上行，蓝筹股轮番表现，是推动股指勇攀反弹新高的主力。银行股继续强势恒强，中国石油、中国石化经过充分的蓄势后，开始风火轮流转，成为银行股之后市场的又一多品种。目前石化双雄均已创出本轮反弹以来的新高且呈突破上行格局，中国联通正处在挑战前期高点的过程中运行。正是由于目前权重股保持有效的轮动格局，在一定程度上化解了市场技术上的调整压力。投资者可密切关注权重股走势以及成交量的变化，值得关注的是，随着股指站在3000点上方，市场中的非主流品种纷纷开始走强，由于阶段性调整较为充分，随时可能异军突起，市场涨停个股明显增多，操作上，投资者应避免一味追涨，以免被套其中，对调整充分的个股继续保持耐心等待补涨，而对于短线连续拉升的个股可考虑逐步减仓。在半年报披露之际，市场对有业绩支撑的品种的关注度提高，投资者不妨密切关注。

市场在越过3000点后，未来会怎么走，成为投资者关注的焦点，目前深市已回购了去年6月6日的向下跳空缺口，而沪指去年6月6日的向下跳空缺口则在3312点，目前股指距离此区域还有两百多点的距离，深市的率先回购缺口对沪指起到明显的激励作用。同时，目前市场的权重股仍保持良好的互动格局，有效地稳定了指数运行，市场强势格局将延续。技术上分析，近期股指在挑战3000点关口时，股指基本上是依托5日均线运行，盘中并未像以往的蓄势调整出现，而在股指越过重要的技术关口后，技术上估计有一个回抽确认的过程，股指也开始切入前期的成交密集区，冲关之后的市场盘中宽幅震荡将频频出现，市场的强势格局一时难改。

**跟着主线寻找强势股**

□金百灵投资 秦洪

本周A股市场出现了震荡重心加速上涨的趋势，个股行情也渐趋活跃，热点也有所发散，但形散而神不散，那么，如何看待这一趋势？是否带来新的投资机会呢？

对于本周A股市场的走势来说，其实在情理之中，一方面是因为A股市场已形成了上升通道的趋势。而众所周知的是，从技术理论来说，一旦趋势形成后，由于后续买盘资金的持续涌入，市场有望进入到加速上涨的主升浪阶段。反观当前A股市场，上升道的确清晰，所以，在趋势力量牵引下，A股市场在本周出现量能放大、指数加速上升的趋势也在情理之中。

另一方面则是多头控盘能力极强，并不

会因为场外资金大量涌入而自乱阵脚，相反通过新老主线的合理调配，牵引着新增资金有序流入到热门品种中，就目前来看，老主线主要是金融地产、煤炭以及有色金属为代表的资源股。新主线则主要是由补涨行情牵引出来的前期滞涨的蓝筹股行情，比如在本周以中铁二局为代表的铁路建设股，再比如本周末以山西电力等为代表的电力股，正是由于此类个股的反复活跃，使得市场并未受到外围市场的大幅波动影响，在本周出现了重心上移的趋势。

■下周主打

**高速公路 行业低估值优势明显**

□中信金通证券 钱向劲

今年以来，公路板块成为市场上走势较弱的板块之一，不过随着市场估值体系的上升，行业间的估值差异会明显缩小，由于于该板块基本面稳定，且具有较高安全边际，因此有望成为补涨行情的主要力量。此外成渝高速回归A股有可能提升行业整体估值水平，成为该板块股价上涨的催化剂。

从整体行业看，公路行业与宏观经济密切相关。2009上半年全国公路业务量的增长情况表现出与宏观经济极强的相关性，公路货运业务量在2~3月份触底，随后就出现了

有意思的是，如此的主线演变格局折射出市场短期热点的确出现了无缝对接的态势，即老主线一旦出现调整，那么，新生代的主线就会迅速替补上来，比如本周末的保险股一度调整，但多头迅速启动了二、三线地产股以及前期一度滞涨的电力股，甚至长江电力、黔源电力等股性相对呆滞的个股也出现了如雨的买盘，这一方面说明市场资金面极为宽松，另一方面也说明市场存在着后续兴奋点的挖掘空间，从而打开了下周A股市场进一步上涨的空间。

既如此，下周沪深两市的趋势仍然可以乐观，去年在3300点一线的下跌中继形态的位置处极有可能成为下周多头努力的目标。

所以，在操作中，建议投资者仍可继续持有强势股，同时在操作中可以将重点配置在主流品种中，一方面是黄金、有色金属、煤炭等资源股，其中煤炭股仍有进一步挖掘的潜力，比如有注资题材的露天煤业、恒源煤电等个股。另一方面是地产、汽车、钢铁等经济复苏的品种，同时，对于电力、工程机械、工程建设、航运等补涨主线也可跟踪，其间工程建设品种的葛洲坝、航运股中的中海集运以及长航油运等品种可引起高度注意。另外，对德美化工、电广传媒等拥有优质企业股权的个股也可跟踪。

小幅反弹的趋势；而公路客运业务量则受到去年雪灾基数低和季节性因素的影响，增速呈先扬后抑的走势，但是基本景气度还是与往年相似，受经济影响较小。经济回暖必将带动公路板块进一步向好，4月以来，公路货物运输量受到宏观经济转暖带动，有所好转。

投资者可以从区域经济发展的角度选择投资标的，如促进中西部地区经济发展、实现这些地区的资源和成本优势，将成为我国未来经济发展中的一大主题。综合而言，公路行业低估值优势明显，防御性较强，具有稳健投资机会。可逢低关注现代投资、山东高速、赣粤高速等个股。

**复苏概念 新预期带来新热点**

□广州万隆

从各项经济指标来看，当前国内经济复苏的迹象日益明显，我们认为从这一思路出发去发掘新的中期热点，将较为有效。从宏观层面来看，诸如货运、采购经理人指数等先行指标走好以后，其它指标比如经济增长和投资等相继跟上，经过数月的政策努力，当前经济阶段性反弹和复苏的预期日益强烈。而站在行业角度来看，以房地产和基础设施、汽车等下游产业带动，钢铁、有色、有色金属、煤炭等上游企业年内开始频现暖意。

而市场一直关注的发电量增长情况，6月份也开始由负转正。因此，从复苏的角度来看，银行和地产自然是首当其中受益的板块。而接下来，我们认为将逐步向汽车、钢铁、有色等中游的领域蔓延，其次的受益领域很可能就是电力和焦炭等没有市场充分关注的领域。其中电力尤其值得我们重视，一方面是其属于周期性行业，本身受益于经济复苏。另一方面则是由于前阶段发电量无法有效跟上，电力行业的发展已成为社会关注的焦点，很容易由预期的转变成为热点。

**一周概念板块相关数据一览表**

■本周热点概念股点评：

煤炭板块：受益于下游产业的回暖以及煤炭需求旺季的到来，虽然目前秦皇岛港口煤炭库存继续增加，但本周部分煤种的价格依然出现了5~10元的小幅上调。旺季来临需求的增加，矿产资源整合对供给的控制以及上市公司资产注入预期的强大多方合力，共同导致了本周煤炭板块的强势上涨行情，并有望得到进一步的延伸。投资者可继续关注中国神华(601088)、冀东水泥(600018)。

辽宁板块：国务院原则通过了《辽宁沿海经济带发展规划》。围绕大连东北亚国际航运中心建设，将在政府引导、企业自主的原则下整合全省港口资源，优化沿海港口资源配置，完善沿港口岸布局，努力打造以大连港为中心，营口、丹东、锦州、葫芦岛等港口为两翼的港口集群。规划的提出有望加速该区域港口资源的优化整合步伐。建议投资者可关注该区域港口上市公司锦州港(600031)、营口港(600317)。

券商板块：据测算，6月券商行业佣金总收入可达122.23亿元，环比增长24%。今年前半年，券商佣金收入合计为579.61亿元，同比增长50%以上，其中有4个月佣金收入超过100亿元。而从资金流入情况来看，今年A股市场资金净流入达2900亿元，单月资金流入选入4年来最高。随着股市的继续向好，入市资金的持续增加，预计下半年市场成交额仍将大规模增长，券商经纪业务收入同样有望大幅增长。后市建议投资者关注行业龙头企业，如银河证券(600051)和盈利对经纪业务敏感度较高的长江证券(000783)。(港澳资讯 黄群)

板块名称	涨幅%	权涨幅%	成交量	总金额	换手率%	市盈(倍)	领涨股票
房地产业	13.116	14.917	1.34亿	1256.31亿	21.41	84.88	卧龙地产
煤炭行业	12.078	13.609	379.95万	734.17亿	25.196	22.861	开滦股份
船舶制造	10.371	10.109	96.97万	39.94亿	16.166	19.276	中国船舶
世博概念	9.212	4.878	2449.15万	341.10亿	6.922	51.476	世茂股份
金融行业	6.962	5.666	912.18万	1364.65亿	7.214	17.545	东北证券
股权概念	6.644	6.777	3518.62万	596.22亿	16.462	47.727	东北证券
ST股	5.976	4.737	3.77亿	4944.16亿	10.261	25.351	新湖中宝
深市本地	5.267	6.977	6087.74万	2206.44亿	11.639	35.623	华侨城A
上证50	5.223	4.615	2.10亿	2606.97亿	8.473	23.007	中国神华
资源板块	4.949	5.666	391.20万	914.92亿	20.627	69.521	煤气化
创业板	4.936	6.081	789.65万	1103.64亿	13.412	44.128	新湖北玻
中行100	4.85	4.576	2.26亿	372.03亿	8.569	24.76	华菱钢管
电力行业	4.908	3.834	4536.39万	3432.23亿	9.413	62.904	华电能源
上海本地	4.794	4.475	9879.48万	11035.2亿	9.581	42.836	世茂股份
供水供气	4.74	5.862	8956.64万	96.36亿	12.896	44.335	城投控股
券商股	4.67	4.899	7376.62万	896.58亿	11.026	28.389	世茂股份
沪综300	4.642	4.507	4.88亿	6589.09亿	10.137	27.066	华桥国际
有色金属	4.447	5.192	6330.14万	1167.51亿	24.501	0	辰州矿业
石油行业	4.38	8.23	1754.43万	207.10亿	8.79	31.478	鲁阳股份
航空股	4.361	3.692	1032.35万	118.13亿	17.136	116.877	航天长箭
迪士尼	4.332	4.68	1.31亿	4248.18亿	8.605	36.049	世茂股份
土地红利	4.233	3.573	8291.78万	809.94亿	8.669	34.257	深深房A
水务板块	4.177	6.029	518.23万	52.02亿	9.444	57.435	城投控股
建筑材料	4.091	5.007	3432.23万	3427.9亿	16.868	41.391	安徽水利
渤海概念	4.036	8.102	911.18万	10329	21.143	7.751	建发股份
公路桥梁	3.887	3.61	1416.60万	108.76亿	10.933	21.003	西藏天路
循环经济	3.865	3.295	5157.03万	561.29亿	13.379	146.208	华能国际
纺织机械	3.584	3.356	260.16万	21.11亿	15.087	0	上工申贝
含H股	3.567	5.008	162亿	167.86亿	9.606	23.39	中国神华
综合行业	3.451	3.032	2062.91万	178.65亿	15.211	147.006	万好万家
商业百货	3.398	3.127	2005.43万	199.43亿	13.612	32.046	银泰百货
摩托车	3.362	4.32	6020.21万	39.00亿	23.656	75.863	ST轻骑
纺纱行业	3.118	4.696	2099.87万	142.17亿	17.044	86.71	维科精华
水泥行业	2.909	3.722	1277.08万	132.25亿	16.774	94.239	太行水泥
农牧渔	2.747	2.439	2245.73万	209.76亿	19.595	89.133	ST九芝堂
造纸行业	2.712	1.772	1198.28万	82.03亿	18.619	0	ST天圣

**工程建设股 行业前景提升空间**

□金百灵投资

虽然周末A股市场有所调整，但却难改本周A股市场震荡前行的强势特征，尤其是上证指数顺利突破3000点并创历史新高，这源于政府通过以铁建为主的基建投资项目快速上马以拉动经济的政策导向，如此就意味着行业数据有望超预期，这必然会使资金对铁路基建类上市公司二级市场股价的乐观预期。

与此同时，工程建设类上市公司承接大宗订单的能力大增，从而有利于化解工程建设行业净利润率低企的担忧。数据显示，在09年以来，52家上市公司披露了182笔大宗合同，合同金额合计2235.67亿元，而在08年上半年，共有65家上市公司披露了167笔大宗合同，合同金额合计1519.04亿元。显然，09年上半年不仅大宗合同数量明显增长，合同总金额更是同比增长了47.18%。所以，工程建设行业极有可能会出现净利润超预期增长的信息，这在葛洲坝、中铁二局等品种呈现出了相对强硬的走势，这是否预示工程建设板块将重新走强呢？

对于工程建设板块来说，前期一度涨幅的原因在于两点，一是建筑行业的盈利能力不高，净利润率一般在2%左右，在第二产业中列倒数第二。而且由于建筑行业相对独特的经营特征，利润率下降幅度较大，因此，目前各路资金对其估值并不太乐观，从而影响了二级市场的股价走势。二是由于受到全球经济海啸的影响，建筑行业的海外订单大幅缩水，这也抑制了多头对建筑工程行业的不佳预期。

但是，从近期一系列数据来看，乐观的行业数据有望化解。以铁路基建为例，前9月累计投资1090.05亿元，同比增长161.62%，其中5月份铁路基建投资456.87亿元，同比增速持续维持在高位15.20%左右；此外，前5个月的铁路基建投资呈现显著的环比快速上升势头。按照铁道部规划和市场预期的09年铁路投资额6000亿的规模，同比增速为6.57%，

而09年1~5月实际投资同比增速已大大超过市场预期，这源于政府通过以铁建为主的基建投资项目快速上马以拉动经济的政策导向，如此就意味着行业数据有望超预期，这必然会使资金对铁路基建类上市公司二级市场股价的乐观预期。

对于工程建设类上市公司承接大宗订单的能力大增，从而有利于化解工程建设行业净利润率低企的担忧。数据显示，在09年以来，52家上市公司披露了182笔大宗合同，合同金额合计2235.67亿元，而在08年上半年，共有65家上市公司披露了167笔大宗合同，合同金额合计1519.04亿元。显然，09年上半年不仅大宗合同数量明显增长，合同总金额更是同比增长了47.18%。所以，工程建设行业极有可能会出现净利润超预期增长的信息，这在葛洲坝、中铁二局等品种呈现出了相对强硬的走势，这是否预示工程建设板块将重新走强呢？

但是，从近期一系列数据来看，乐观的行业数据有望化解。以铁路基建为例，前9月累计投资1090.0